ANUL XIII No. 1794

4 PAGINI 3 LEI

Miercuri 28 August 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 Administrație 3.26.60 Redacție și Provincie 3.26.69

POLONEZUL DANIEL A IMBRACAT TRICOUL GALBEN

Etapa Caracal-T. Severin a fost câștigată de jugoslavul Gragac. Hrenciuc, al doilea în clasamentul general. In clasamentul pe națiuni, conduce Jugosavia

CRAIOVA 26 (prin telefon). — E ora 7 dimineața. Lá locul startului, concurenții formează un grup compact, mai puțin numeros însă, ca cel plecat eri din București. Nu așteaptă coborârea steagului, detumindu-se să meargă cu 30 km. pe oră.

Peste puțin timp, Ștefan Dinu este în pană de cauciuc și câteva sprinturi date de bulgari și jugoslavi, întind plutonul.

La spitalul din Caracal Richebourg este îngrijit după accidentare (Foto Ionescu)

cât 69 alergători. Peste 30 și-au irosit forțele în prima etapă luptând cu rigorile unor șosele nenorocite și cu căldura care a caracterizat ziua de eri.

Concurenții nerăbători, așteaptă darea startului care întârzîază însă. Abia cu 10 minute înainte de ora 8, apelul strânge pe alergători în coloană de plecare.

La ora 8 precis, d. Eugen Titeanu, subsecretar de stat la Interne, lasă steagul consfințind plecarea în cea de a doua etapă a «Turului».

Plutonul se pune în mișcare, echipa României fiind în poziție bună. După 4 km., francezii Bat și Fleuret opresc spre a schimba călcătura. Ceilalți alergători nu forțează, mulțumindu-se să meargă cu 30 km. pe oră.

După 16 km. se formează două grupuri bine distincte, separate între ele printr'un interval de 1 km.

Plutonul din frunte este condus de Constantin Tudose talonat de Hapciuc, Virgil Mormocea, sârbii Davidoc, Fiket, Gragac și Nenoff. Peste puțin, plutonul este ajuns și de Grozdeff și Hrenciuc.

In fine, Gheorghe Negoescu remontează și la km. 36 intră și el în plutonul conducător.

Nikoloff nu întârzie nici el să refacă terenul pierdut. Orașul Craiova se apropie. Fiecare concurent caută să-și asigure poziția cea mai convenabilă și, cu 500 metri înainte de linia de sosire, demarajul final începe.

Se înciage un aprig duel între Nikoloff și Constantin Tudose. terminat de puțin în avantajul primului. Al treilea a sfârșit jugoslavul Davidoc.

O CONTESTAȚIE JUSTIFICATA RESPINSA DE COMISARI

La Craiova, alergătorii români au depus o contestație contra lui Nikoloff care se lăsase antrenat de compatriotul său Nenoff, descalificat în ajun, pe motiv că schimbase bicicleta.

Comisarii au găsit contestația justificată și au vrut să procedeze în consecință. S'au lovit însă de încăpățânarea bulgarilor cari, adoptând atitudinea din ajun a jugoslavilor, au amenințat cu retragerea din cursă. Jugoslavii s'au solidarizat cu atitudinea răsculaților și oficialii au cedat din nou, dând dovada de o slăbiciune periculoasă.

Credem că dacă oficialii competițiunei nu vor ști să se facă ascultați și nu vor difuza suficientă seriozitate și hotărâre, întreaga cursă se va duce de râpă.

DELA CRAIOVA LA T.-SEVERIN

Plecarea din Craiova s'a dat la ora 11, concurenții pornind în grup și menținând o viteză de 30 km. pe oră.

Nu mult după plecare, alergătorii încep să dea semne de oboseală, cei mai slabi lăsându-se chiar pe tânjeală.

In curând caravana se înșiră pe o dsitanță de 5 km., în frunte rămânând un grup de 5 ași, cari coboară serpentinele dela Balota.

Hrenciuc este deslănțuit Merge la vale cu o viteză de 60 km. pe oră, fiind urmat de Gragac. Lupta se întețește și de pluton se apropie și jugoslavul Pfanninger.

Sunt deci, în fruntte, 6 oameni, Hrenciuc fiind acela care conduce dansul. Curând însă, el cedează locul lui Nikoloff.

Din depărtare apare Mormocea, care icoboară vertiginos.

Orașul T. Severin se apropie. La intrare Nikoloff rupe roata și Davidoc intră în publicul massat pe străzi, fără a păți însă ceva.

Hrenciuc profită de acest lucru, sprintează și la un avans de 50 metri. Obosit pe urma eforturilor făcute și a rănilor — obrajii și picioarele îi sunt acoperite de bandaje — Hrenciuc începe să piardă teren și pe linia de sosire este întrecut de jugoslavul Gragac.

Locul al treilea este ocupat de jugoslavul Pfanninger, urmat de polonezul Daniel. Nikoloff este al cincilea la mai mult de un minut de învingător.

ORDINEA SOSIREI LA TURNU SEVERIN

1. Gragac (Jugoslavia.
2. Dumitru Hrenciuc (România.
3. Pfanninger (Jugoslavia).
4. Daniel (Polonia).
5. Nikoloff (Bulgaria).
6. Davidoc (Jugoslavia).
7. Virgil Mormocea (ind. România).
8. Constantin Tudose (România).
9. Lubici (Jugoslavia).
10. User (ind. România).
11. Victor Gogan (ind. România).
12. Ficket (Jugoslavia).
13. D. Nicolici (România).
14. T. Popârlan (ind. România).

CLASAMENTUL ETAPEI

1. GRAGAC (Jugoslavia), în 5 ore 57 m. 11 sec.
2. Daniel (Polonia), în 5 ore 57 m. 52 sec.
3. Dumitru Hrenciuc (România), în 5 ore 57 min., 57 sec.
4. Nikoloff (Bulgaria), în 5 ore 48 min. 10 sec.
5. Pfanninger (Jugoslavia), în 5 ore 58 m. 34 sec.
6. Davidoc (Jugoslavia).
7. Mormocea (ind. România).
8. Const. Tudose (România).
9. Wiecek (Polonia).
10. D. Nicoloci (România).
11. Schuller (ind. România).
12. Hodoș (ind. România).
13. Nicolae Dobrin (ind. România).
14. Ion (ind. România).
15. Lubitsch (Polonia).
16. Lipinscki (Polonia).
17. Safanov (România).
18. Aurel User (ind. România).
19. Petre Vasilescu (ind. România)..
20. Victor Gogan (ind. România).
21. Georgescu (ind. România).
22. St. Dinu (România).
23. Nicolae Ion (ind. România).
24. Nenoff (Bulgaria).
25. Hapciuc (România).
26. Popârlan (ind. România.).
27. Niazmi (Turcia).
28. Ilieff (Bulgaria).
29. Apulnar (Jugoslavia).
30. Kircof (Turcia).
32. Burian (ind. România).
33. Bartoș (ind. România)..
34. C. Nițescu (ind. România).
35. Thum (ind. România)..
36. C. Grigorescu (ind. România).
37 .I Gociman (România).
38. W. Steckel (ind. România).
39. Stan Ioniță (ind. România).
40. Gh. Tecleș (ind. România).
41. Stoica (ind. România).
42. Gulzan (ind. România).
43. St. Berg (ind. România).
44. Movilă (ind. România)..
45. Pietrowski (Polonia).
46. Traian C. (ind. România).
47. Emil Iencek (ind. România).
48. Mereuță (ind. România)..
49. D. Nenciu (ind. România).
50. C. Cimpoeru (ind. România).
51. Sebastyan (ind. România).
52. Timkov (ind. România).
53. E. Maior (ind. România)
54. Neacșu (ind. România)..
55. Munteanu (ind. România).

Sosirea la Craiova (Foto Ionescu)

CLASAMENTUL GENERAL

1. DANIEL (Polonia).
2. Dumitru Hrenciuc (România).
3. Marin Nikoloff (Bulgaria).

CLASAMENTUL PE NAȚIUNI

1. Jugoslavia;
2. România.
3. Bulgaria.

CLASAMENTUL INDIVIDUALILOR

1. Virgil Mormocea (România).

ABANDONAȚII

Etapa doua a „Turului României" a mai scos din cursă încă opt alergători.

Echipele bulgară și turcă, au fost cele mai crunt lovite. Prima a pierdut patru oameni și cea de a doua trei.

Al optulea abandonat este francezzul Fleuret.

Iată lista celor cari nu vor mai continua alergarea:

(Citiți continuare în pag. V-a)

Cu stylo-ul după concurenți...

TURNU SEVERIN 26. (Prin telefon dela unul din trimișii noștri speciali). — Matinal, mai matinal ca toată lumea, d. ministru Eugen Titeanu se agită tinerește în centrul Caracalului, dă dispoziții, ordine, mă rog ca un adevărat subsecretar de stat la interne.

Când steagul este lăsat energic de d. Titeanu, ciclistii pornesc voioși — ca în ajun.

Plecat'au — vorba poetului — 99 din București și acum sunt 69... Mai puțină încurcătură la plecare și atât.

Mașinile însoțitoare pornesc în admirația caracalenilor cu viteză înspăimântătoare de 50 pe oră! Ceva, așa, care a bătut toate recordurile șoferului d-lui Titeanu...

Francezii Fleuret și Bat iar au luat-o razna cu 35 pe oră, apoi — mai domol — cu 30.

Urmăriți de un ghinion implacabil, cei doi francezi au soarta lui Richebourg Intră într'o groapă inteligent camuflată de vreun primar șmecher și se răstoarnă amândoi. Bat, cu furca bicicletei sfărâmată, abandonează. Iar Fleuret — norocos!... — numai cu o mână luxată, pornește mai departe.

Plutonul se înșiruie nesfârșit, în timp ce în frunte sunt alți leaderi.

Pe drum, d. Komornicki, comisarul cursei, face pe... colonelul Gabriel Marinescu.

In picioare în automobilul său, merge înainte cu câteva sute de metri de pluton și descongestionează șoseaua de căruțe. E un admirabil agent de circulație.

Ca biblicul Moise, d. Komornicki desparte cu un semn șiragul de căruțe.

Treaba merge admirabil până la un punct, până când mașina d-sale dă buzna într'o căruță și rămâne bleagă în drum.

La Craiova, d. prefect Petre Gârbovanu a organizat o primire admirabilă. Imparte larg ordine, zâmbete, încruntări de sprâncene și premii alergătorilor.

Se ia o masă frugală și se pornește mai departe.

Iată-ne la Strehaia. Nu știu cine i-o fi învățat — au citit probabil «Gazeta Sporturilor»... — că țăranii au pregătit găleți cu apă să răcorească pe ciclisti.

Așteaptă ei cam de mult și s'au plictisit.

La un moment dat apar câțiva severineni — în straie nemțești și pe biciclete — eșiți în întâmpinarea alergătorilor:

— Uite-i mă! Dă-i cu apa!

Și țâșt, toate gălețile s'au scurs pe hainele de sărbătoare ale bicicliștilor din Severin.

Abia târziu, când «cicliștii» și-au revenit depe urma dușului, țăranii au început să se dumirească.

— Mă, că bine zice. Cică zia. «ciclistri», vin de dincolo!

Când au trecut alergătorii, țăranii au arătat neputincioși gălețile goale...

La Turnu Severin aceiași primire caldă, mai caldă decât razele soarelui.

Seara ni s'a dat un banchet în grădina publică.

Silueta elegantă a d-lui Sergiu Faur este în deosebi remarcată de damele severinene.

— D-voastră al câtelea sunteți?...

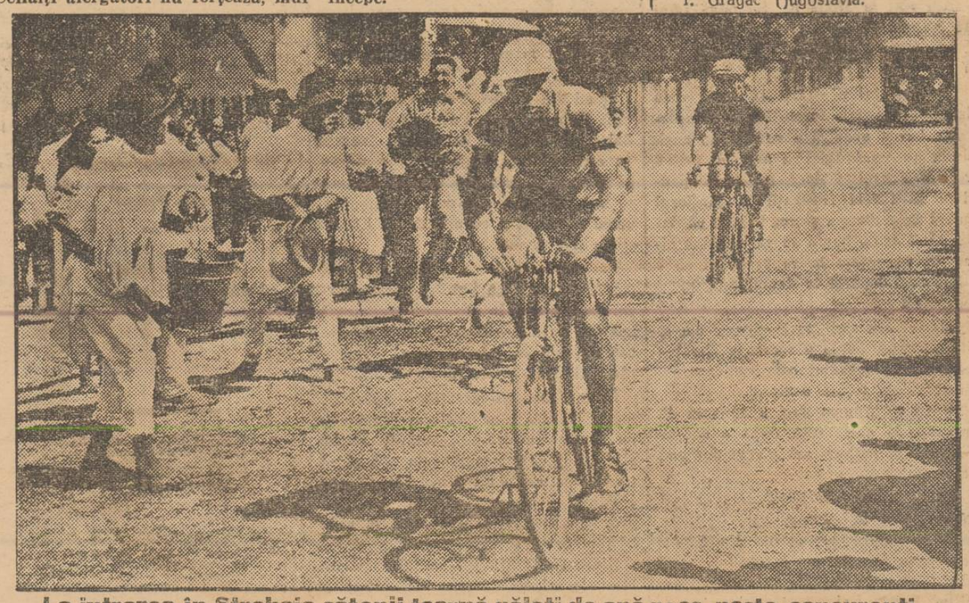
Mâine plecăm — cu D-zeu înainte — spre Lugoj.

Inainte de a încheia, se cuvine să consacrăm câteva rânduri de omagiu la adresa curajosului alergător român Hrenciuc.

E al doilea clasat la câteva secunde de Daniel și are tot capul o rană. Bandajele îl acopăr cu totul.

Dominat de o dorință de câștig cu adevărat lăudabilă, Hrenciuc va porni mai departe și va face treabă. Așa ne-a spus-o și trebue să-l credem. Ne-a dovedit-o eri.

C. DEMETRIADE



La intrarea în Strehaia sătenii toarnă găleți de apă rece peste concurenți (Foto Ionescu)

S. O. S. dela Berlin

Se fac demersuri pentru deplasarea lui Bindea, Bodola și Szanislo

Aseară secretariatul general al federației a primit un nou S. O. S. de astă dată dela Berlin. Indată după sosirea în capitala Germaniei, d. A. Căpățână a chemat federația la telefon. Conducătorul expediției a comunicat că are absolută nevoie de Bindea, Bodola și Szanislo II.

Răspunsul secretariatului general a fost: «*Vom face demersuri*. Nu putem da asigurări, Bindea, Bodola și Szanislo II fiind militari».

Scrânteli, sportărie și sportagii

Sub titlul de mai sus, d. ing. N. Mărescu ne trimite următoarele rânduri:

«De o bucată de vreme, în anexa unei mari reviste ilustrate, apar atacuri împotriva sportului, atacuri pe cât de nedrepte tot pe atât de ofensatoare. Articolele sunt semnate de P. C. Arhimandrit Scriban și titlul acestui articol este scos din expresiunile debitate de d-sa în ultimul număr al acestei reviste («Realitatea Ilustrată» din 21 August 1935, No. 34).

Ași putea să-i răspund Sfinției Sale numai atât: primul sportiv al țării și cel mai mare susținător al mișcării sportive, este Majestatea Sa Regele Carol al II-lea, care a fost precedat în această mișcare de susținere a sporturilor tot cu atâta tărie de ilustrul Său Părinte, defunctul Rege Ferdinand.

Ași mai putea cita foarte multe nume de oameni de stat români, cari dându-și seama de importanța sportului pentru vitalitatea neamului, îl sprijină din toate puterile, precum ași putea cita și exemple din toate țările civilizate ale lumii întregi.

Nu o voi face însă pentru că socotesc că argumentele Sfinției Sale Părintelui Scriban sunt neserioase și pornite dintr'un spirit de șicană și aversiune. Sau poate că, dat fiind faptul că chiar d sa vorbește de scrânteli... Dumnezeu mai știe?

Fac un singur citat din articolul P. C. Arhimandrit:

«Sportăria a adus cu sine: 1. Un duh neîechipuit de uneltire, de cioroväială; 2. A adus cu sine viclenia și înșelăciunea; 3. A adus negustoria uricioasă; 4. A adus cu sine sălbăticirea duhului obștesc (ce o mai fi și aia? N. A.); 5. A adus lenevia și fudulia (??).

Fără comentarii!

Răspund printr'o întrebare:

Poate P. C. Arhimandrit Scriban să-mi citeze cazul unui singur sportiv român care să fi semnat în 1917 un anumit manifest prin care se cerea în numele unei instituții, soldaților din tranșee să abandoneze frontul, precum și multe altele?

Mă voi mulțumi să rog pe Sfinția Sa să o lase în plata Domnului de sportărie și să se ție de popie, pentru că altfel sportagiii vor fi nevoiți să aducă la cunoștința conducătorului lor suprem activitatea sa inadmisibilă și jignitoare.

Pentru ca P. C. Arhimandrit Scriban să nu-mi răspundă și mie cum a răspuns amicului meu Leoveanu, pe care-l bănuia că are numele tradus și e de altă credință, îl înștiințez că sunt bun creștin ortodox și că numele meu e moștenit din tată în fiu.

Ca o dovadă a celor afirmate îi reamintesc că la 15 Octombrie 1927, a oficiat serviciul divin la înmormântarea regretatului meu părinte, Constantin Mărescu, care a fost și el un sportagiu, Dumnezeu să-l erte!

Ing. chimist N. MARESCU
Licențiat în științe, cavaler al Ordinului «Meritul cultural și sportiv», «Răsplata muncii» pentru învățământ cl. I. Președintele sportagiilor dela sportăria «Stadiul Român»

26 August 1935.